

BÁO CÁO TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG NĂM 2023 VÀ KẾ HOẠCH 2024 CỦA CÔNG TY CP GLOBAL TANKER

Kính thưa đại hội.

Tôi xin được báo cáo tổng kết hoạt động của Công ty CP Global Tanker năm 2023 vừa qua như sau:

I. TÌNH HÌNH KINH DOANH CỦA CÔNG TY NĂM 2023

1. Hoạt động sản xuất, kinh doanh của Công ty:

- Trong bối cảnh khó khăn chung của nền kinh tế thế giới nhưng công ty vẫn hoàn thành chỉ tiêu kế hoạch đề ra trong năm 2023 đặc biệt, chỉ tiêu lợi nhuận có mức tăng trưởng vượt bậc. Đó là nhờ sự đóng góp chủ yếu bởi việc giá cước vận chuyển xăng dầu ổn định trong năm qua và công tác quản lý chi phí đội tàu luôn được kiểm soát chặt chẽ.
- Về mặt khai thác, Công ty đã chủ động đưa tàu khai thác các tuyến xa như Hàn Quốc – Nhật Bản, Indonesia, Bắc Á, đồng thời mở rộng chủng loại hàng hóa chuyên chở không chỉ có xăng dầu mà còn có hóa chất.
- Công ty đã tích cực tìm tàu dưới nhiều hình thức để mở rộng đội tàu như đầu tư mua mới, thuê tàu trần và thuê định hạn. Tháng 12/2023, công ty đã tiếp nhận thành công tàu GT Win ở khu vực Trung Đông, gia tăng số lượng tàu của đội tàu khai thác lên thành 6 chiếc.
- Thực hiện lên đà sửa chữa tàu GT Equality ở nhà máy đóng tàu Shipmarin vào tháng 11/2023 theo đúng kỳ hạn đăng kiểm 2.5 năm và sau đó đưa tàu vào khai thác theo kế hoạch khai thác.
- BGD Công ty đã phối hợp tích cực, toàn diện với Công ty quản lý tàu Allsea đảm bảo đội tàu luôn trong tình trạng tốt, đáp ứng được các yêu cầu của kho cảng, và người thuê khách khe nhất như Shell, Chevron. Chăm lo đời sống thuyền viên, phối hợp tốt với chính quyền cảng, giảm thiểu tranh chấp hàng hóa tại cảng nhận và dỡ hàng.

2. Một số chỉ tiêu tài chính, kinh doanh của Công ty năm 2023

Stt	Khoản mục	Kế hoạch năm 2023	Thực hiện Năm 2023	Tăng/giảm (%) so với KH
1	Doanh thu	600 tỷ VNĐ	694 tỷ VNĐ	15.67%
2	Lợi nhuận trước thuế	45 tỷ VNĐ	65 tỷ VNĐ	44.44%



II. KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2024:

1. Đánh giá chung về thị trường năm 2024:

- Tình hình chiến sự trên thế giới vẫn đang diễn biến hết sức phức tạp. Cuộc chiến giữa Nga và Ukraina chưa có hồi kết, cuộc xung đột giữa Israel và Palestine vẫn đang gay gắt, biên giới bị phiến quân Houti kiểm soát, khiến cho tình hình kinh tế, tài chính trên thế giới luôn ở trạng thái bất ổn, nguồn hàng xăng dầu từ Tây sang Đông và ngược lại có thể bị đứt gãy bất cứ lúc nào, chi phí bảo hiểm cho tàu và hàng hóa tăng vọt.
- Suy thoái kinh tế diễn ra ở khắp các quốc gia khiến cho lượng hàng hóa lưu thông sụt giảm, giá dầu thô và dầu sản phẩm diễn biến khó lường.
- Sau thời gian dịch bệnh Covid, các chính quyền cảng, các đơn vị kiểm tra như: Đăng kiểm, Kho cảng tăng cường kiểm tra an toàn tàu. Các quy định về kiểm soát ô nhiễm, bảo vệ môi trường của các tổ chức hàng hải quốc tế ngày càng trở nên gắt gao.
- Giá tàu vẫn đang ở mức rất cao, đặc biệt là các tàu đóng ở Nhật, Hàn Quốc
- Lãi suất cho vay của các ngân hàng trong nước đang ở mức thấp, nhưng dư nợ của Công ty ở các ngân hàng thương mại cũng đang rất thấp.

2. Mục tiêu nhiệm vụ trong năm 2024:

- Hiện nay công ty chủ yếu khai thác nguồn hàng vận chuyển tuyến quốc tế, trong khi nhu cầu vận tải dầu khí nội địa dự báo sẽ tăng trong năm 2024 và tăng dần trong các năm tiếp theo do Công ty Lọc Hóa dầu Bình Sơn và Công ty Lọc hóa dầu Nghi Sơn (NSR) tiến dần đến việc hoạt động hết công suất và nhu cầu xăng dầu của Việt Nam tăng trưởng. Vì vậy cần đầu tư mở rộng đội tàu khai thác nguồn hàng nội địa này.
- Duy trì nguồn hàng với các đầu mối xăng dầu trong nước và nước ngoài như Vietsea, Nhiên Liệu Bay Petrolimex, Petimex, Saigonpetro, Phương Nam, ... để vận chuyển hàng trong nước cũng như nước ngoài về Việt nam.
- Chủ động đưa tàu khai thác các tuyến xa như Indonesia, Ấn độ, Bắc Á, Trung Đông. Đa dạng hóa nguồn hàng chuyên chở, mở rộng xem xét chuyên chở hàng hóa chất, dầu cọ.
- Phối hợp chặt chẽ để đưa Công ty quản lý tàu ALLSEA gia nhập hệ thống quản lý an toàn TMSA nhằm đảm bảo cho các tàu của Công ty luôn hoạt động trong điều kiện kỹ thuật tốt nhất, được các khách hàng, kho cảng nước ngoài chấp nhận. Tiếp tục thực hiện chính sách thuyền viên hỗn hợp (bao gồm quốc tịch Việt Nam và nước ngoài), quản lý ngân sách sửa chữa và tiêu thụ vật tư, nhiên liệu, dầu nhớt theo đúng định mức.
- Đầu tư thêm ít nhất 01 tàu có trọng tải 5,000-50,000 DWT nhằm nâng cao năng lực vận tải của Công ty. Năm 2023 Công ty đặt ra kế hoạch mua thêm ít nhất 02 tàu, tuy nhiên, trong bối cảnh giá tàu tăng cao và sự đầu tư có chọn lọc, Công ty đã chỉ có thể mua thêm 01

118089-
CỔ PHẦN
TANKE

PHỐ C

tàu là GT Win. Vì vậy, trong năm 2024, Công ty sẽ tiếp tục thực hiện đầu tư thêm ít nhất 01 tàu nữa để thay thế các tàu đã già và nâng cao năng lực vận tải.

- Đưa Công ty lên sàn chứng khoán Upcom: Năm 2023 vì một số lý do khách quan từ UBCK nên việc đưa Công ty lên sàn bị chậm trễ. Năm 2024, Công ty sẽ tiếp tục làm việc với UBCK để hoàn thành việc đưa công ty lên sàn UPCOM, dự kiến trễ nhất vào tháng 9/2024.

3. Chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2024:

STT	Chỉ tiêu SXKD	Kế hoạch năm 2024
1	Tổng doanh thu dự kiến	800 tỷ VNĐ
2	Lợi nhuận trước thuế	70 tỷ VNĐ
3	Dự kiến chi cổ tức	Tối thiểu 10% vốn điều lệ

Tôi xin chân thành cảm ơn tới toàn thể Quý vị Cổ đông Công ty, chúc các Quý vị dồi dào sức khỏe, hạnh phúc và thành công.

Trân trọng cảm ơn.

CÔNG TY CỔ PHẦN GLOBAL TANKER

TM. BAN GIÁM ĐỐC



TRẦN VĂN NAM