

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO
TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG NĂM 2022 VÀ KẾ HOẠCH 2023
CỦA CÔNG TY CP GLOBAL TANKER

Kính thưa đại hội.

Tôi xin được báo cáo tổng kết hoạt động của Công ty CP Global Tanker năm 2022 vừa qua như sau:

I. TÌNH HÌNH KINH DOANH CỦA CÔNG TY NĂM 2022

1. Hoạt động sản xuất, kinh doanh của Công ty:

- Trong bối cảnh khó khăn chung của nền kinh tế thế giới nhưng công ty vẫn hoàn thành chỉ tiêu kế hoạch đề ra trong năm 2021 đặc biệt chỉ tiêu lợi nhuận có mức tăng trưởng vượt bậc. Đó là nhờ sự đóng góp chủ yếu bởi việc giá cước vận chuyển xăng dầu tăng mạnh trong năm 2022 và công tác quản lý tài chính chi phí, thu chi luôn được kiểm soát chặt chẽ.
- Công ty đã chủ động đưa tàu khai thác các tuyến xa như Hàn Quốc – Nhật Bản, Indonesia, Bắc Á, mở rộng thị trường, khách hàng, chủng loại hàng hóa chuyên chở.
- Tích cực tìm tàu để đầu tư mở rộng đội tàu, cho thuê TC, BB để duy trì thị trường. Công ty đã đầu tư thuê BB tàu Mekongtran -01 đổi tên thành GT UNITY đưa vào khai thác cuối năm 2022. Thuê ngoài tàu của các đối tác Legendsea, Âu Lạc, Hải Âu,... để bổ sung đội tàu đáp ứng đủ nhu cầu vận chuyển cho khách hàng...
- BGD Công ty phối hợp tích cực, toàn diện với Công ty quản lý tàu Allsea DMCC đảm bảo đội tàu luôn trong tình trạng tốt, đáp ứng được các yêu cầu của kho cảng. Giảm thiểu tranh chấp hàng hóa tại cảng nhận và dỡ hàng.

2. Một số chỉ tiêu tài chính, kinh doanh của Công ty năm 2022:

Stt	Khoản mục	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện Năm 2022	Tăng/Giảm (%)
1	Doanh thu	400 tỷ đồng	512 tỷ đồng	128 %
2	Chi phí	365 tỷ đồng	472 tỷ đồng	129 %
3	Lợi nhuận trước thuế	35 tỷ đồng	40 tỷ đồng	115 %



II. KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2023:

1. Đánh giá chung về thị trường năm 2023:

- Chiến tranh Nga - Ukraina còn diễn biến phức tạp và chưa có điểm dừng, kéo theo các lệnh trừng phạt của Mỹ và các nước đồng minh làm rối loạn thị trường tài chính. Chỉ số lạm phát cao, Các NHTW trên thế giới, đặc biệt là Fed chưa có dấu hiệu đảo chiều chính sách tiền tệ nên lãi suất ngân hàng tăng làm cho giá hàng hóa tăng vọt, nhu cầu tiêu dùng tiết giảm, nguy cơ về một cuộc khủng hoảng có thể dẫn đến suy thoái kinh tế toàn cầu đang hiện hữu, tiềm ẩn nhiều rủi ro cho năm tài chính 2023. Nhu cầu vận chuyển vì thế vẫn chưa thể hồi phục.
- Tiềm năng về giá cước vẫn còn giữ mức cao do nguồn cung tàu vẫn còn khan hiếm do lệnh cấm vận dầu Nga của Mỹ và các các nước châu Âu.
- Chi phí tài chính giảm do dư nợ vay ngân hàng thấp.
- Cuộc chiến tranh thương mại thế giới giữa Mỹ và Trung quốc chưa có hồi kết. Do đó, ảnh hưởng nhất định tới hoạt động thương mại toàn cầu, trong đó có Việt Nam.
- Giá dầu thô và dầu sản phẩm diễn biến rất khó lường.
- Sau thời gian dịch bệnh Covid chính quyền cảng, các đơn vị kiểm tra như: Đăng kiểm, Kho cảng tăng cường kiểm tra an toàn tàu.

2. Mục tiêu nhiệm vụ trong năm 2023:

- Hiện nay công ty chủ yếu khai thác nguồn hàng vận chuyển tuyến quốc tế, trong khi nhu cầu vận tải dầu khí nội địa dự báo sẽ tăng dần trong vài năm tới nhờ việc Lọc Hóa dầu Bình Sơn và Công ty Lọc hóa dầu Nghi Sơn (NSR) hoạt động hết công suất và nhu cầu tiêu thụ xăng dầu ngày càng tăng tại Việt Nam. Vì vậy cần đầu tư mở rộng đội tàu khai thác nguồn hàng nội địa này.
- Duy trì nguồn hàng với các đầu mối xăng dầu trong nước và nước ngoài như Vietsea, Nhiên Liệu Bay Petrolimex, Petimex, Saigonpetro, Phương nam, Long Hưng, v.v... để vận chuyển hàng trong nước cũng như nước ngoài về Việt nam.
- Nâng cao chất lượng phục vụ, làm hài lòng khách hàng, củng cố duy trì khách hàng truyền thống. Tăng cường tìm khách hàng mới.
- Chủ động đưa tàu khai thác các tuyến xa như Indonesia, Ấn độ, Bắc á, Trung đông. Đa dạng hóa nguồn hàng chuyên chở, cần xem xét chuyên chở hàng hóa chất, dầu cọ, nếu có hiệu quả.
- Phối hợp chặt chẽ với Công ty quản lý tàu ALLSEA đảm bảo cho các tàu của Công ty luôn hoạt động trong điều kiện kỹ thuật tốt nhất, được các khách hàng, kho cảng nước ngoài chấp nhận.
- Tích cực tìm kiếm nguồn hàng đảm bảo cho đội tàu có được ngày vận doanh/ ngày tàu tốt là cao nhất. Phối hợp chặt chẽ với chủ hàng, kho cảng để đảm bảo thời gian nhận hàng và trả hàng là nhỏ nhất.
- Giảm chi phí tàu tại các cảng, phối hợp, đôn đốc với đại lý để sắp xếp cho tàu đến nhận, trả hàng ngay khi tàu đến, tránh thời gian chờ hàng, chờ cầu.



- Đầu tư thêm ít nhất 02 tàu có trọng tải 5,000-50,000 DWT để thay thế các tàu cũ đã quá tuổi và nâng cao năng lực vận tải của Công ty.

- Đưa Công ty lên sàn chứng khoán Upcom: Việc đưa Công ty lên sàn sẽ giải quyết được nguồn vốn phát triển Công ty lâu dài và cũng để Công ty hoạt động theo cơ chế thị trường, tự chủ, minh bạch. Công ty sẽ tiếp tục hoàn thiện hồ sơ theo yêu cầu của UBCK để hoàn thành việc đưa công ty lên sàn chứng khoán trong năm 2023.

3. Chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2023:

STT	Chỉ tiêu SXKD	Kế hoạch năm 2023
1	Tổng doanh thu dự kiến	600 tỷ đồng
2	Lợi nhuận trước thuế	45 tỷ đồng
3	Dự kiến chi cổ tức	10% vốn điều lệ

Tôi xin chân thành cảm ơn tới toàn thể Quý vị Cổ đông Công ty, chúc các Quý vị dồi dào sức khỏe, hạnh phúc và thành công.

Trân trọng cảm ơn.

CÔNG TY CỔ PHẦN GLOBAL TANKER



TRẦN VĂN NAM

