

Số: 04-2023/TT-HĐQT  
Ngày: 18/05/2023

-----88-----

## TỜ TRÌNH

### ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

(V/v: Thông qua kế hoạch đầu tư phát triển đội tàu Global Tanker năm 2023)

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17 tháng 06 năm 2020 của nước CHXHCN Việt Nam;
- Tình hình thực tế và kết quả kinh doanh năm 2022 của CTCP Global Tanker

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua kế hoạch đầu tư phát triển đội tàu Global Tanker năm 2023 với nội dung như sau.

#### 1. PHÂN TÍCH CƠ HỘI ĐẦU TƯ TÀU TRONG NĂM 2023

So với các loại tàu khác, thị trường tàu dầu nhìn chung vẫn tích cực hơn, với nhu cầu vận chuyển tương đối ổn định, đặc biệt là ở phân khúc vận chuyển xăng dầu thành phẩm và hóa chất (CPP, DPP, chemical). Các chủ tàu dầu trên thế giới vẫn có lãi nhiều hơn lỗ, đặc biệt là sau thời kỳ Covid.

Cuộc chiến tranh giữa Nga và Ukraine vẫn diễn biến khó lường và sẽ tác động lớn đến thị trường vận chuyển dầu khí. Nga, ở vị thế của quốc gia bị cấm vận, vẫn sẽ cần rất nhiều tàu để thay thế đội tàu tránh cấm vận, điều này sẽ gây ra thiếu hụt cục bộ về tàu dầu tại các khu vực phi cấm vận như tại Việt Nam và các nước Đông Nam Á.

Lạm phát vẫn đang cao trên toàn thế giới. Điều này tác động đáng kể vào giá vật tư, máy móc, nhân công ngành đóng tàu, sửa chữa tàu – làm giảm đáng kể số tàu đóng mới. Nguồn cung tàu đóng mới không đáp ứng kịp nhu cầu mới tăng vọt trên toàn thế giới, đặc biệt là sau khi Nga bị cấm vận.

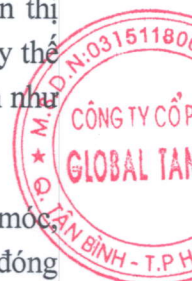
#### Kết luận:

Nhu cầu tàu dầu vẫn cao hơn nguồn cung về tàu trong ít nhất 2 năm tới 2023 – 2024. Do đó, đầu tư tàu dầu vẫn là cơ hội theo đánh giá chung các giới phân tích và môi giới tàu biển.

Tuy nhiên, việc lựa chọn đầu tư tàu ở phân khúc nào và lựa chọn nguồn vốn đầu tư có chi phí lãi vay thấp cần được cân nhắc vì hiện nay, lãi suất ngân hàng tăng mạnh và giá tàu tăng cao.

#### 2. THÔNG QUA KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ TÀU MỚI TRONG NĂM 2023

Với định hướng phát triển thành chủ tàu lớn của Việt Nam và trong khu vực, Hội đồng quản trị Công ty luôn kiên trì mục tiêu phát triển đội tàu, trong đó đầu tư tàu mới hơn với hiệu quả khai thác tốt hơn và đáp ứng nhu cầu của thị trường luôn được đặt lên hàng đầu.



Vì vậy, Hội đồng quản trị Công ty kính trình Đại hội cổ đông thông qua kế hoạch đầu tư ít nhất 02 tàu đã qua sử dụng, loại tàu chở xăng dầu và hóa chất, với trọng tải từ 5,000-50,000DWT trong năm 2023, nhằm thay thế các tàu đã quá tuổi và nâng cao năng lực vận tải chung của đội tàu Global Tanker.

Nguồn vốn đầu tư bao gồm phát hành thêm cổ phiếu ra thị trường, và vốn vay thương mại từ ngân hàng và các tổ chức tài chính trong và ngoài nước.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, thông qua./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**Chủ tịch**  
  
**NGUYỄN TIẾN DŨNG**



**Nơi nhận:**

- Như trên;
- VP HĐQT (lưu).